

НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

к «Отчету о возможных воздействиях» по намечаемой деятельности
«МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм. Капитальный ремонт трубопровода на участках: 1366 – 1373 км, 1454 – 1465 км, 1510 – 1521 км, 1524 – 1526 км, Туркестанская область»

1. ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО МЕСТА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПЛАН С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ЕГО ГРАНИЦ

МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм, а именно на участках 1366 – 1373 км, 1454 – 1465 км, 1510 – 1521 км, 1524 – 1526 км Шымкентского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» расположена в Сузакском и Байдыбекском районах Туркестанской области. МН «Павлодар-Шымкент» существующая трасса магистрального нефтепровода, введена в эксплуатацию в 1983 году.

Таблица 1.1.1 – Месторасположение участков в географических координатах

№ п/п	Номер (название) точки	Координаты	
		Широта	Долгота
Участок 1366-1373 км МН «Павлодар-Шымкент»			
1	Начало участка	44°8'24.48"	68°30'58.22"
2	Промежуточная точка	44°7'39.47"	68°32'3.88"
3	Промежуточная точка	44°6'54.58"	68°33'9.38"
4	Конец участка	44°5'47.60"	68°34'46.99"
Участок 1454-1465 км МН «Павлодар-Шымкент»			
5	Начало участка	43°37'5.52"	69°12'54.82"
6	Промежуточная точка	43°34'57.24"	69°13'19.51"
7	Промежуточная точка	43°32'48.16"	69°13'36.64"
8	Конец участка	43°31'12.01"	69°13'53.79"
Участок 1510-1521 км МН «Павлодар-Шымкент»			
9	Начало участка	43°9'44.08"	69°24'13.49"
10	Промежуточная точка	43°7'26.35"	69°24'7.76"
11	Промежуточная точка	43°5'16.88"	69°23'49.84"
12	Конец участка	43°3'41.09"	69°23'27.78"
Участок 1524-1526 км МН «Павлодар-Шымкент»			
13	Начало участка	43°2'8.80"	69°24'4.89"
14	Промежуточная точка	43°1'40.52"	69°23'48.66"
15	Конец участка	43°1'13.08"	69°23'25.25"

Ближайшие населенные пункты к участкам магистрального нефтепровода приведены в таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2 – Ближайшие населенные пункты к ремонтируемым участкам МН «Павлодар-Шымкент»

Наименование населенного пункта	Расстояние от магистрального нефтепровода	Примечание
с. Сузак	2,3 км	Участок 1366 – 1373 км
с. Кайнар	0,8 км	Участок 1366 – 1373 км
с. Жартытобе	1 км	Участок 1454 – 1465 км
с. Акколтык	0,13 км	Участок 1454 – 1465 км
с. Шакпак	4,7 км	Участок 1510 – 1521 км
с. Шаян	0,8 км	Участок 1510 – 1521 км
с. Шаян	0,14 км	Участок 1524 – 1526 км
с. Жамбыл	4,6 км	Участок 1524 – 1526 км

Согласно Закона РК от 30.06.1992 г. №1468-ХІІ «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» Сузакский район Туркестанской области входит в зону экологического предкризисного состояния.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения намечаемой деятельности отсутствуют.

Ситуационная карта-схема объекта приведена на рисунке 1.1 – 1.3.

Рисунок 1.1 – Ситуационная карта-схема расположения участков 1366-1373 км МН «Павлодар-Шымкент»

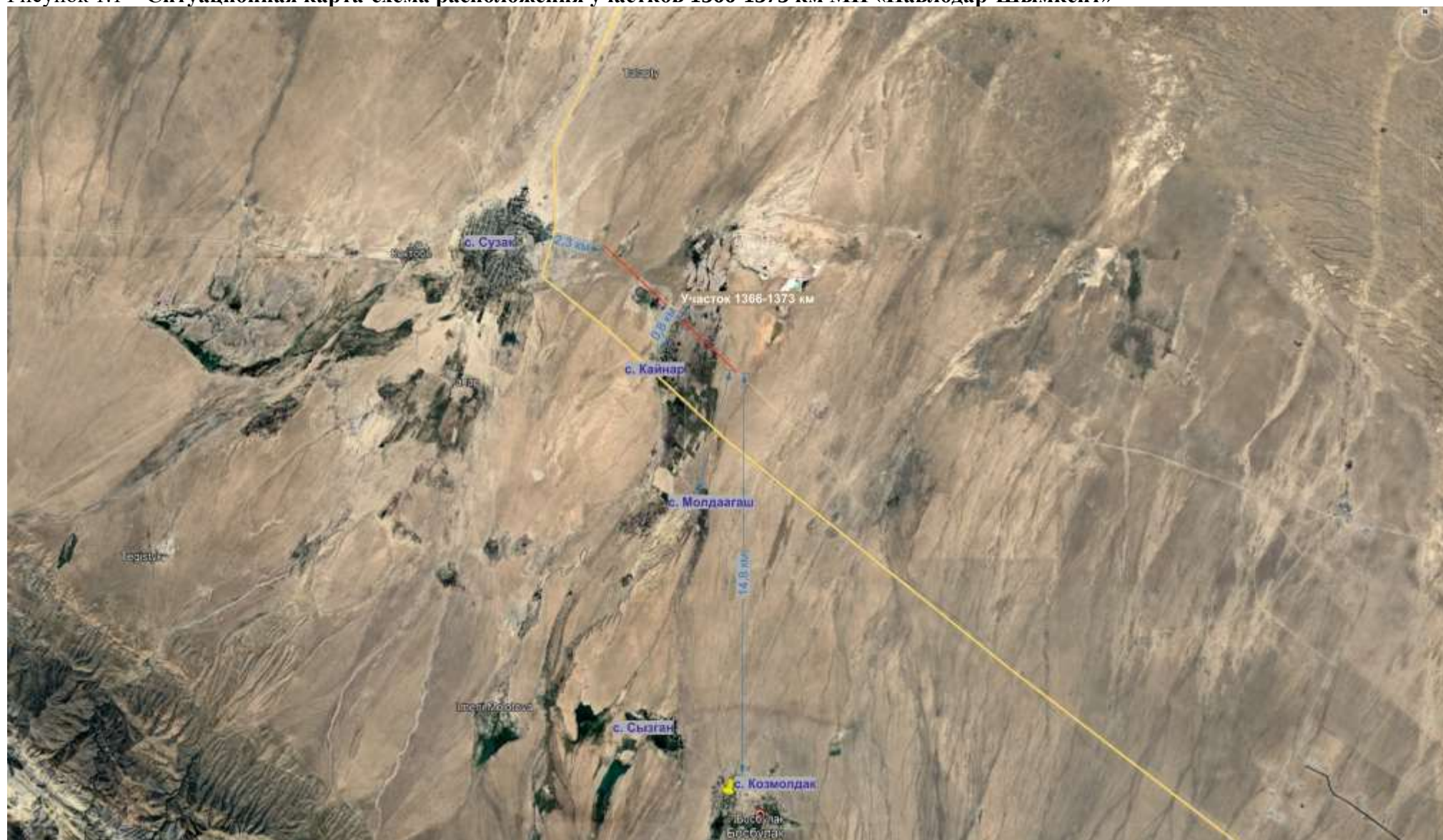


Рисунок 1.2 – Ситуационная карта-схема расположения участков 1454-1465 км МН «Павлодар-Шымкент»

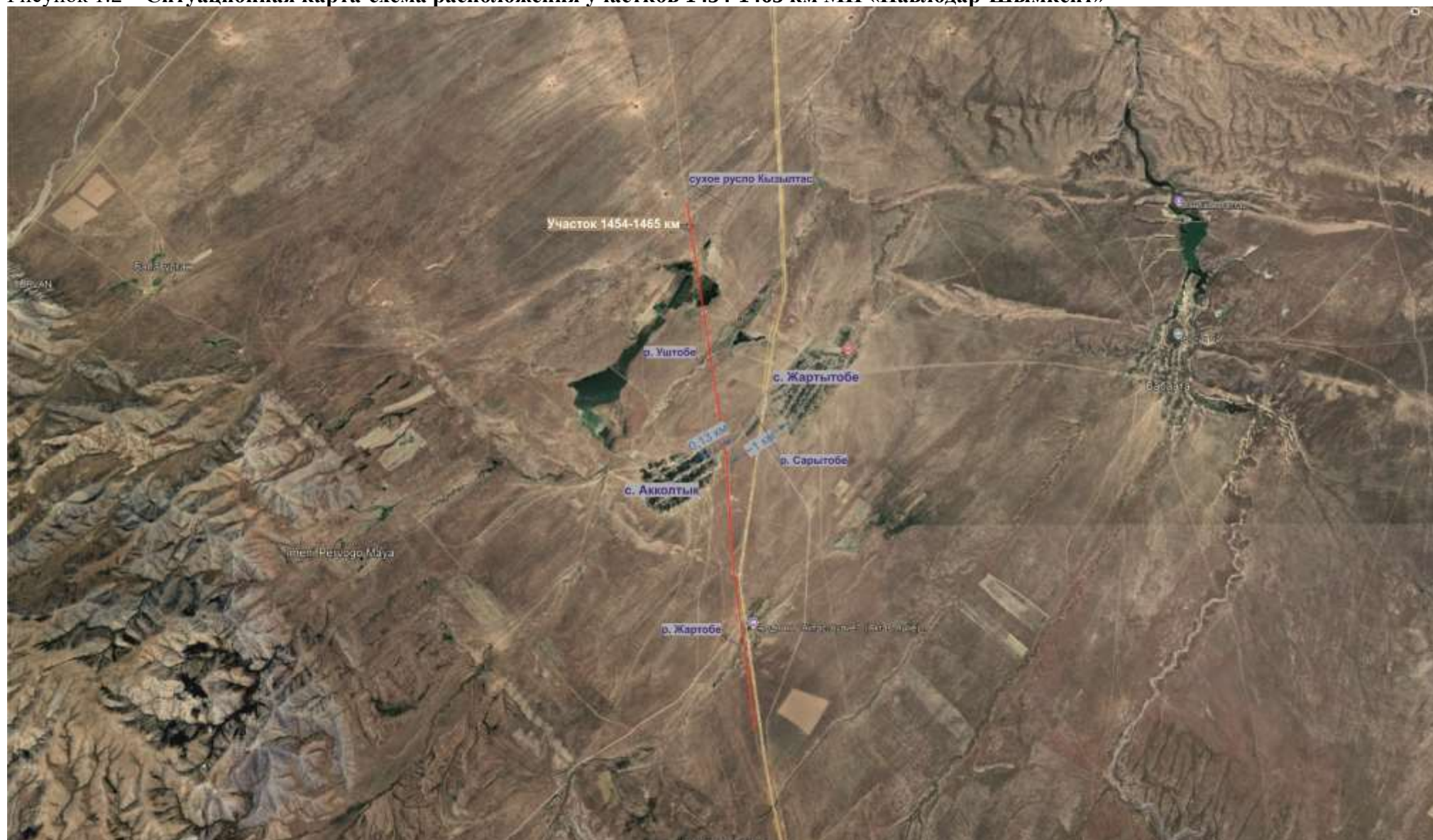
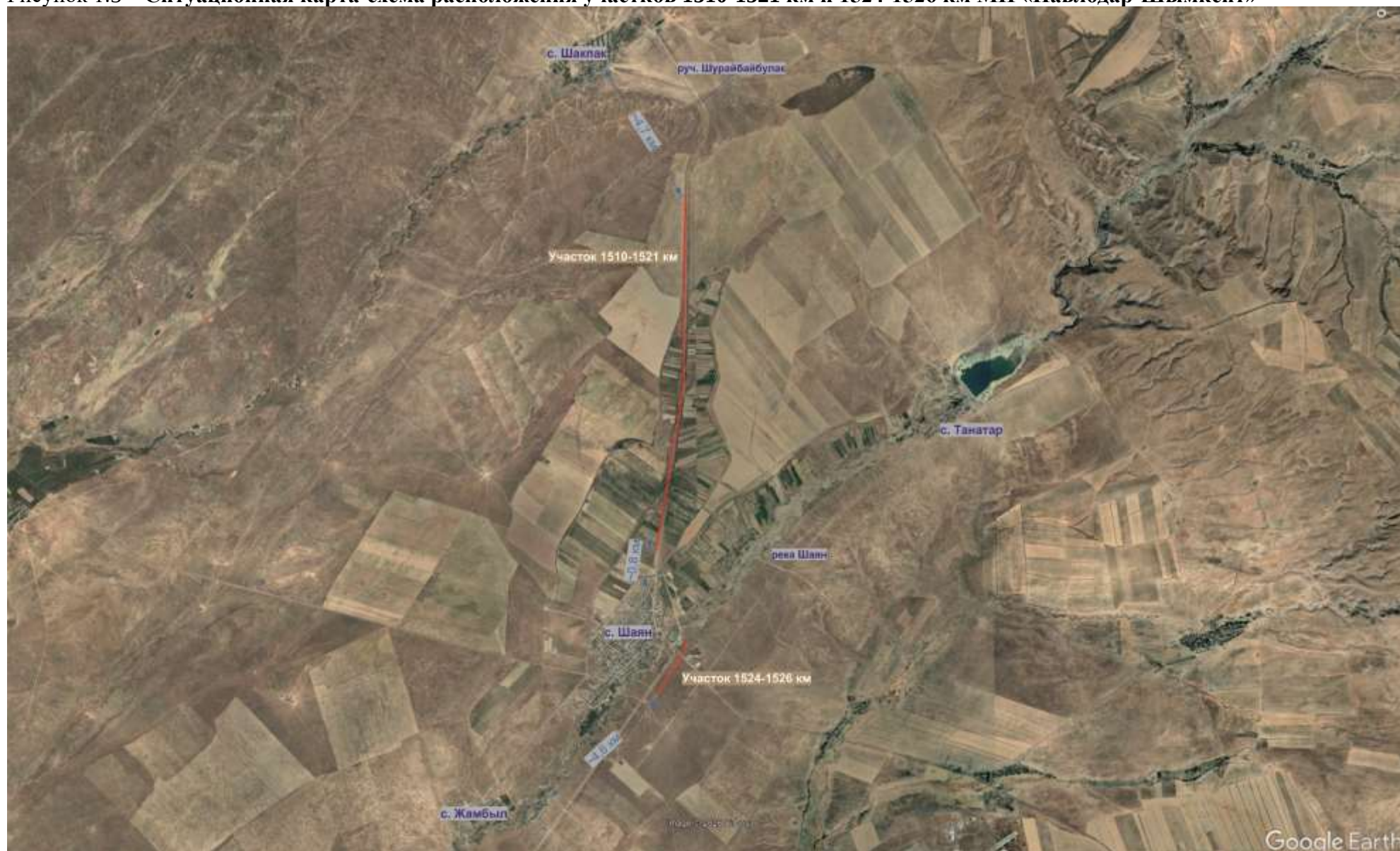


Рисунок 1.3 – Ситуационная карта-схема расположения участков 1510-1521 км и 1524-1526 км МН «Павлодар-Шымкент»



2. ОПИСАНИЕ ЗАТРАГИВАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ С УКАЗАНИЕМ ЧИСЛЕННОСТИ ЕЕ НАСЕЛЕНИЯ, УЧАСТКОВ, НА КОТОРЫХ МОГУТ БЫТЬ ОБНАРУЖЕНЫ ВЫБРОСЫ, СБРОСЫ И ИНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, С УЧЕТОМ ИХ ХАРАКТЕРИСТИК И СПОСОБНОСТИ ПЕРЕНОСА В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ; УЧАСТКОВ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЗАХОРОНЕНИЯ ОТХОДОВ

МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм, а именно на участках 1366 – 1373 км, 1454 – 1465 км, 1510 – 1521 км, 1524 – 1526 км Шымкентского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл» расположена в Сузакском и Байдыбекском районах Туркестанской области.

Проектируемые работы будут проводиться вдоль существующей трассы магистрального нефтепровода МН «Павлодар-Шымкент».

Заменяемые участки нефтепровода входят в состав Сузакского и Байдыбекского районов, чье население в сумме составляет около 115,542 тысяч человек. Ближайшие жилые зоны к участкам магистрального трубопровода с. Сузак, с. Кайнар, с. Жартытобе, с. Акколтык, с. Шакпак, с. Шаян и с. Жамбыл находятся на расстоянии 0,14 км и 4,7 км.

Планируемые работы будут сопровождаться выбросами загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных (организованных и неорганизованных) источников выбросов загрязняющих веществ. Основные загрязняющие вещества могут включать оксиды углерода, серы, азота, пыль неорганическую, пары углеводородов, сероводород, пары растворителя, сажу, бензапирен, формальдегид и пр.

Ветер, осадки и топография местности могут сыграть ключевую роль в распространении загрязняющих веществ на значительные расстояния.

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере показал, что планируемые работы не окажут воздействия на качество атмосферного воздуха ближайшие жилые зоны (с. Сузак, с. Кайнар, с. Жартытобе, с. Акколтык, с. Шакпак, с. Шаян и с. Жамбыл).

Учитывая, что линейные объекты удалены от жилых зон на значительном расстоянии, а также что при строительстве используется оборудование и конструкции производственных участков, соответствующие требованиям гигиенических нормативов и ГОСТа, максимальные уровни шума и вибрации от всего оборудования на территории ближайших жилых застроек не будут превышать установленные предельно допустимые уровни, а также негативное воздействие вибрации на фауну и флору будет практически отсутствовать.

Работы по строительству и эксплуатации не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр, в результате чего на геологическую среду в ходе строительства и эксплуатации не будет оказано воздействия.

Все отходы, образованные в процессе реализации проекта, будут передаваться для восстановления и утилизации сторонним организациям на договорной основе.

Сброс сточных вод на рельеф местности и природные водные источники при проведении строительных работ и эксплуатации отсутствует.

Компания не имеет собственных эксплуатируемых полигонов.

3. НАИМЕНОВАНИЕ ИНИЦИАТОРА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЕГО КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Заказчик отчета о возможных воздействиях:

АО «КазТрансОйл», 010000 г. Астана, пр. Туран, 20, 8-7172-55-52-98

Разработчик отчета о возможных воздействиях:

Филиал ЦИР АО «КазТрансОйл», г. Астана, ул. Малика Габдуллина, 2, тел.: 8-7172-791-676.

4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Технологической частью проекта предусматривается капитальный ремонт участка магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм общей протяженностью 31,162 км.

Согласно анализу данных по внутритрубной диагностике и учитывая количество и опасность выявленных дефектов потери металла, на участках 1366 – 1373 км, 1454 – 1465 км, 1510 – 1521 км, 1524 – 1526 км необходимо выполнить замену труб действующего магистрального трубопровода.

Намечаемая деятельность предусматривает замену трубы на участках 1366 – 1373 км, 1454 – 1465 км, 1510 – 1521 км, 1524 – 1526 км существующего магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент».

Новый трубопровод прокладывается параллельно действующему.

Существующий МН «Павлодар-Шымкент» был введен в эксплуатацию в 1983 году.

Пропускная способность нефтепровода – 22 млн. тонн/год

Нефтепровод относится к III категории, класс нефтепровода II согласно СН РК 3.05.01-2013.

Технологической частью проекта предусматривается замена участков действующего магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» Ø820мм на участках указанных в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Заменяемые участки МН «Павлодар-Шымкент»

Километровые отметки, км	Пикеты, ПК	Протяженность, м
1366 – 1373 км	От ПК0 до ПК70+21,0	7021
1454 - 1465 км	От ПК0 до ПК109+97,0	10997
1510 - 1521 км	От ПК0 до ПК110+94,0	11094
1524 – 1526 км	От ПК0 до ПК20+50,0	2050
Общая протяженность:		31162,0

Прокладка проектируемого нефтепровода предусматривается в подземном исполнении на глубине не менее 1,0 м параллельно существующему нефтепроводу на расстоянии не менее 6,0 м от оси трубы. Точки подключения проектируемого трубопровода к действующему нефтепроводу предусмотрены на прямолинейном участке длиной не менее 2-3 трубной секции.

Вдоль трассы нефтепровода предусматриваются закрепительные и предупреждающие знаки (столбы высотой 2 м), устанавливаемые через 500 м, в местах поворота трассы. В качестве километровых указателей используются контрольно-измерительные пункты (КИП) электрохимической защиты, устанавливаемые на каждом километре трассы, КИП должен оформляться как закрепительный знак.

Постоянные реперы устанавливаются с правой стороны трубопровода по ходу движения нефти, для обозначения репера устанавливается предупреждающий знак.

Прокладка проектируемого нефтепровода предусматривается в подземном исполнении на глубине не менее 1,0 м параллельно существующему нефтепроводу на расстоянии не менее 6,0 м от оси трубы согласно СТ РК 3362-2019. При прокладке трубопровода предусмотрено устройство подсыпки 100 мм и присыпки мягким грунтом толщиной 200 мм обеспечивающий защиту изоляционных покрытий от повреждений при засыпке.

Точки подключения проектируемого трубопровода к действующему нефтепроводу предусмотрены на прямолинейном участке длиной не менее 2-3 трубной секции.

В местах пересечения нефтепровода с автодорогами предусмотрены защитные футляры на глубине не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра. Диаметр футляра предусмотрен не менее чем на 200 мм больше наружного диаметра магистрального

трубопровода. Концы футляра должны выводиться на расстояние через автомобильные дороги III, IV и V категорий, от бровки земляного полотна - на 5 м.

В местах пересечения нефтепровода с автодорогами, руслами рек, водотоками и железобетонными лотками предусмотрено закрытым способом с применением метода наклонно-направленного бурения (ННБ).

Для сооружения переходов приняты трубы стальные сварные со спиральным швом наружным диаметром 820 мм и толщиной стенки 12,0 мм, изготовленные из низколегированной стали марки 17Г1С-У (класс прочности К52).

В качестве антикоррозионной защиты линейной части предусмотрено заводское наружное трехслойное покрытие на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012.

Переходы нефтепровода через сухие русла предусмотрены открытым способом с береговым и донным укреплением цементоматом HydroLock Concrete, также известным как бетонное полотно /бетонный мат. Труба принята стальная сварная со спиральным швом, из стали 17Г1С-У (К52) с заводским наружным трехслойным покрытием на основе полиэтилена ГОСТ 31448-2012. В местах перехода категория участка трубопровода 2-я с толщиной стенки 820х12,0мм.

При пересечении населенного пункта села Шаян между Колледжом №19 и парком нормативные расстояния сокращены и соответственно увеличены толщины стенок магистрального трубопровода согласно СП РК 3.05-101-2013.

Повороты трубопровода в горизонтальной, так и вертикальной плоскостях предусмотрены упругим изгибом, минимальный радиус упругого изгиба - 1200 м.

Назначенный срок службы трубопроводов – 25 лет.

Также проектом предусмотрено:

- электрохимическая защита проектируемых участков нефтепровода;
- замена кабеля ВОЛС на участках 1510-1521 км и 1524-1526 км (одномодовый волоконно-оптический кабель ёмкостью 24 волокон (G.652.D));
- переустройство ВЛ 10 кВ КХ «Атамбай» на участке трубопровода 1366-1373 км (ПК31+30.65) (раздел 24/25-1- ЛЧ-ЭС1).

Материал трубопровода

Данным проектом предусмотрена прокладка трубы Ø820х12 мм, марка стали 17Г1С-У с классом прочности К52, согласно ГОСТ 31447-2012 с заводским усиленным трехслойным покрытием. Максимальное рабочее давление– 5,5 МПа (56 кгс/см²).

Таблица 4.2 – Механические свойства стали класса К52 по ГОСТ 31447-2012

Показатели	К52
Временное сопротивление разрыву, МПа	510
Предел текучести, МПа	355
Относительное удлинение %	20

Таблица 4.3 – Химический состав стали 17Г1С-У по ГОСТ 19281-89

Массовая доля компонентов в %	Min	Max
Углерод	0,15	0,20
Кремний	0,4	0,6
Марганец	1,15	1,55
Хром		Не более 0,30
Никель		Не более 0,30
Медь		Не более 0,30

Фосфор		0,030
Сера		0,035
Ванадий		Не более 0,12

В связи с тем, что намечаемая деятельность предусмотрена вдоль действующего МН «Павлодар-Шымкент» ШНУ АО «КазТрансОйл», с существующим технологическим регламентом, имеющейся транспортной инфраструктурой, альтернативных вариантов для достижения целей намечаемой деятельности не рассматривалось.

Реализация намечаемой деятельности путем замены дефектных участков трубопровода в пределах существующей трассы является технически обоснованным решением, обеспечивающим требуемый уровень промышленной безопасности, снижение риска возникновения аварийных ситуаций и минимизацию потенциального воздействия на окружающую среду по сравнению с иными рассмотренными вариантами.

Проектируемая территория не имеет ограничений, таких как наличие природных памятников, особо охраняемых природных территорий, высокие риски эрозии или других природных препятствий для строительства.

Удобные условия для транспортировки материалов.

С экологической точки зрения преимущественным критерием является то, что работы будут выполняться в пределах существующего коридора магистрального нефтепровода, изъятие земельных участков предусматривается исключительно в пределах участков производства работ и не связано с освоением новых территорий, а площадь нарушения ограничивается участками замены трубопровода.

Выбранный вариант капитального ремонта магистрального нефтепровода не имеет факторов, которые бы делали его невозможным. Все условия для реализации проекта могут быть соблюдены с учетом его характеристики и окружения.

5. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ВКЛЮЧАЯ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ ПРИРОДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ И ИНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Согласно требованиям Экологического кодекса РК и «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» на стадии Заявления о намечаемой деятельности проведено выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на компоненты социально-экономической и окружающей среды.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду при подготовке «Отчета о возможных воздействиях» проведено подробное изучение и описание возможных существенных воздействий. Все воздействия, оказываемые на компоненты окружающей природной и социальной среды при осуществлении планируемой деятельности в штатном режиме, будут несущественными.

5.1 Жизнь и здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Воздействие на здоровье населения разделяется на следующие категории:

- загрязняющие воздух вещества;
- шум, свет, вибрация, эстетичность конструкций, электромагнитная радиация;
- образование отходов и их ликвидация;
- общее здоровье населения.

В рамках реализации намечаемой деятельности предусматривается капитальный ремонт трубопровода МН «Павлодар-Шымкент», которое будет производиться вблизи поселков Кайнар, Жартытобе, Акколтык и с. Шаян, и представлена низкой плотностью жилых застроек. В рамках отчета была проведена оценка рисков здоровью населения от загрязнения атмосферного воздуха на период строительства.

Проектирование детальной проектной документации, проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация проектируемых объектов будут выполнены на высоком технологическом уровне, что позволит обеспечить незначительный уровень риска для здоровья населения.

Прогнозная ситуация в результате производственной деятельности в штатном режиме в исследуемом регионе оценивается как благополучная (приемлемая) по отношению к риску здоровью населения, проживающему вблизи производства.

Таким образом, воздействие от выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на здоровье населения, можно охарактеризовать, как кратковременное, локальное.

Реализация намечаемой деятельности будет сопровождаться временным повышением личных доходов граждан (на период строительства), а также улучшением социально-бытовых условий персонала и активизацией сферы обслуживания.

В решении проблем с безработицей большое значение имеет кратковременное создание новых рабочих мест непосредственно на объектах АО «КазТрансОйл», а также сохранение существующих рабочих мест, за счет обеспечения заказами местных предприятий, участвующих в реализации намечаемой деятельности.

Необходимо отметить, что за исключением мер, напрямую осуществляемых компанией АО «КазТрансОйл» в части привлечения местных ресурсов, большинство мер будут аккумулированы в документах для участия в тендерах, в соответствии с которыми подрядчики должны будут приводить в исполнение эти меры как часть контракта.

5.2 Биоразнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

5.2.1 Воздействие на растительный мир

Воздействие на растительность в пределах полосы отвода будет оказываться, в основном, сильное механическое воздействие. Существующие требования по проведению очистки территории после строительных работ, проведение технической рекультивации позволит ускорить процесс восстановления растительности на нарушенных участках. Одновременно комплекс природоохранных мероприятий позволят снизить воздействие на растительный покров до минимума.

Также для ликвидации источников пыли рекомендуется: поливать (водой) дороги и рабочие поверхности строительных площадок; производить гидрозасев неиспользуемых отвалов изъятых грунтов; укрывать отвалы, склады плодородно-растительного слоя и кузовов машин их транспортирующих.

В период эксплуатации после завершения строительных работ площади, где потенциально можно ожидать техногенных воздействий на растительный покров, значительно сократятся.

Ожидается, что сукцессионные смены растительности по трассе трубопровода приведут к началу восстановления исходных зональных растительных ассоциаций через 3-5 лет после прекращения воздействия.

5.2.2 Воздействие на животный мир

С учетом выполнения работ в пределах существующего коридора магистрального нефтепровода, отсутствия изъятия новых местообитаний, ограниченной площади временно нарушаемых земель (83,2 га), проведения рекультивации после завершения строительно-монтажных работ и подземного размещения трубопровода в период эксплуатации воздействие на животный мир оценивается как **местное, продолжительного воздействия, обратимое и незначительное**. Условия миграции животных после завершения строительства не изменятся, а

нарушенные местообитания будут постепенно восстанавливаться за счет естественных процессов восстановления растительности.

В период проведения планируемых работ проводится сбор и утилизация всех видов сточных вод и отходов, согласно требованиям РК и политики управления отходами Общества, что минимизирует их возможное негативное воздействие на животный мир.

В зоне сильного воздействия (отчуждения), которая приравнивается к полосе земледелия, наблюдается значительное снижение видового разнообразия и плотности населения животных. Основное воздействие на наземных животных заключается, в присутствии человека, его активности (в том числе и транспортной).

При соблюдении мероприятий, к примеру, при передвижении по строго определенным местам (дорогам), животные быстро привыкают к присутствию человека.

На этапе эксплуатации будет происходить самовосстановление биотопов прилегающих к трубопроводу участков, нарушенных на этапе строительства, где сформируется биоценоз из фоновых видов фауны рассматриваемого региона с пониженным биоразнообразием.

5.3 Земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

Реализация намечаемой деятельности предусматривает капитальный ремонт отдельных участков существующего магистрального нефтепровода «Павлодар–Шымкент» путем замены дефектных участков трубопровода. Работы будут выполняться в пределах существующего технического коридора магистрального нефтепровода без изменения направления трассы.

Для реализации проектных решений предусматривается изъятие земель ориентировочной площадью около 118,5094 га. Указанная площадь является укрупненной оценкой, выполненной на стадии разработки ОВОС, и подлежит уточнению при разработке рабочей документации и оформлении земельно-правовых отношений. Изъятие земель предусматривается исключительно в пределах участков производства работ, прилегающих к существующему магистральному нефтепроводу, и не связано с освоением новых территорий.

5.4 Воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

В районе осуществления намечаемой деятельности водные ресурсы представлены поверхностными и подземными водами. Характеристики водных ресурсов учитываются при оценке возможного воздействия капитального ремонта существующего магистрального нефтепровода.

Трасса ремонтируемых участков проходит в районе отдельных поверхностных водных объектов, в том числе водотоков, пересыхающих русел и малых водотоков. В связи с этим потенциально затрагиваемыми компонентами природной среды являются поверхностные воды соответствующих водных объектов, их русловые и береговые участки, а также подземные воды на участках с близким залеганием уровня грунтовых вод.

Для отдельных водных объектов в районе прохождения трассы установлены водоохранные зоны и водоохранные полосы. В частности, согласно постановлению акимата Южно-Казахстанской области от 24 июля 2017 года № 200 «Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов, режима и особых условий их хозяйственного использования» установлены соответствующие водоохранные зоны и полосы для рек Шаян, Уштобе и Жарты-тобе.

С точки зрения гидроморфологических характеристик, потенциально чувствительными являются участки пересечения нефтепровода с поверхностными водными объектами. При этом характер и степень возможного воздействия зависят от гидрологического состояния конкретного водного объекта и способа выполнения перехода. Для основных водных переходов проектными решениями предусмотрено выполнение работ закрытым способом методом наклонно-направленного бурения, тогда как через сухие и пересыхающие русла предусматривается выполнение переходов открытым способом в соответствующий период.

В отношении количественных характеристик водных ресурсов намечаемая деятельность не предусматривает постоянного водозабора из поверхностных или подземных водных объектов для эксплуатации нефтепровода. Вода, необходимая для проведения гидравлических испытаний, предусматривается в виде привозной воды. Постоянное изменение водного баланса поверхностных и подземных вод в связи с эксплуатацией отремонтированного участка не предусматривается.

В отношении качества вод потенциально затрагиваемыми являются поверхностные и подземные воды, расположенные в зоне производства строительных работ, прежде всего на участках пересечения водных объектов и участках с возможным вскрытием грунтовых вод при разработке траншей. Возможность воздействия на качество вод связана преимущественно с периодом строительства.

При этом отнесение поверхностных и подземных вод к компонентам природной среды, потенциально подверженным воздействию, само по себе не означает наличия существенного воздействия на данный компонент. В соответствии с пунктом 28 Инструкции по организации и проведению экологической оценки при определении существенности воздействия учитывается совокупность соответствующих характеристик воздействия, включая его пространственный охват, продолжительность, частоту, вероятность возникновения, обратимость, кумулятивный характер и иные предусмотренные Инструкцией критерии. Оценка указанных характеристик применительно к водным ресурсам приведена в разделе настоящего ОВОС, посвященном оценке возможного воздействия на водные ресурсы.

В связи с вышеизложенным выявленные воздействия на поверхностные и подземные воды не признаются существенными в соответствии с пунктами 27 и 28 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

5.5 Атмосферный воздух (в том числе риски нарушения экологических нормативов его качества, целевых показателей качества, а при их отсутствии – ориентировочно безопасных уровней воздействия на него)

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере показал, что планируемые работы не окажут воздействия на качество атмосферного воздуха ближайших жилых зон (с. Сузак, с. Кайнар, с. Жартытобе, с. Акколтык, с. Шакпак, с. Шаян и с. Жамбыл).

Качество атмосферного воздуха будет соответствовать нормативным требованиям РК.

5.6 Материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

Рекреационные ресурсы

В зоне потенциального воздействия работ при реализации намечаемой деятельности отсутствуют рекреационные ресурсы.

Таким образом, воздействие проекта на рекреационные ресурсы *не ожидается*. Воздействие составит 0 баллов.

Особо охраняемые природные территории, памятники истории и культуры

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории в районе расположения намечаемой деятельности отсутствуют.

Таким образом, намечаемые работы не окажут воздействия на состояние ООПТ и охраняемых историко-культурных памятников. Воздействие составит 0 баллов.

6. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЕЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ЭМИССИЙ, ФИЗИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, ПРЕДЕЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ НАКОПЛЕНИЙ ОТХОДОВ, А

ТАКЖЕ ИХ ЗАХОРОНЕНИЯ, ЕСЛИ ОНО ПЛАНИРУЕТСЯ В РАМКАХ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Ориентировочные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников на период строительства приведены в таблице 6.1.1.

Таблица 6.1 - Ориентировочный перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства

Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	ЭНК, мг/м3	ПДКм.р, мг/м3	ПДКс.с., мг/м3	ОБУВ, мг/м3	Класс опасности	Выброс в-ва с учетом очистки, г/с	Выброс в-ва с учетом очистки, т/период
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123	Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (ди)Железо триоксид, Железа оксид) (274)			0,04		3	0,052622	0,495797
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) (327)		0,01	0,001		2	0,001676844	0,027293
0168	Олово оксид (в пересчете на олово) (Олово (II) оксид) (446)			0,02		3	0,00007777778	0,000018
0184	Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)		0,001	0,0003		1	0,00014166667	0,000032
0190	диСурьма триоксид /в пересчете на сурьму/ (Сурьма трехокись, Сурьма (III) оксид) (533)			0,02		3	0,00000444444	0,000000003
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)		0,2	0,04		2	1,4742035	19,664089
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)		0,4	0,06		3	0,239560032	3,195423
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)		0,15	0,05		3	0,106616657	1,585853
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)		0,5	0,05		3	0,21566908048	2,682627
0337	Углерод оксид (Оксид углерода, Угарный газ) (584)		5	3		4	1,25537351048	16,998097
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)		0,02	0,005		2	0,00038007	0,013456
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/) (615)		0,2	0,03		2	0,0009552	0,014665
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)		0,2			3	0,03933083334	0,515173
0621	Метилбензол (349)		0,6			3	0,00861111111	0,006337
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)			0,000001		1	0,000002253	0,000032
0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)			0,01		1	0,00000652697	0,000017
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)		0,1			4	0,00166666667	0,001227
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)		0,05	0,01		2	0,024058333	0,331972
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)		0,35			4	0,0175	0,060476
2732	Керосин (654*)				1,2		0,006198	0,001416
2752	Уайт-спирит (1294*)				1		0,03039138889	0,093562
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)		1			4	0,58967217458	8,238071
2902	Взвешенные частицы (116)		0,5	0,15		3	0,027089	3,343459
2904	Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)			0,002		2	0,00010743757	0,000252

2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)		0,3	0,1		3		
							4,91421986	199,709564
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)				0,04		0,0114	1,407028
	ВСЕГО:						9,017534368	258,386

В таблице 6.2 представлен ориентировочный объем образуемых отходов в результате намечаемой деятельности.

Таблица 6.2 – Ориентировочный объем образуемых отходов

№ п/п	Наименование отходов	Ожидаемый объем образуемых отходов, т/период	Ожидаемый лимит накопления, тонн/период
Период строительства			
	Всего:	685,276	685,276
	в том числе отходов производства:	666,908	666,908
	отходов потребления:	18,369	18,369
Опасные			
1	Тара из-под лакокрасочных материалов	0,915	0,915
2	Промасленная ветошь	0,020	0,020
3	Отработанные масла	0,302	0,302
4	Отработанные фильтры	4,761	4,761
5	Отработанные аккумуляторы	0,583	0,583
	Итого опасных:	6,581	6,581
Не опасные			
6	Металлолом	598,679	598,679
7	Твердые бытовые отходы	56,606	56,606
8	Пищевые отходы	0,466	0,466
9	Огарки сварочных электродов	11,515	11,515
10	Отходы строительных материалов	0,146	0,146
11	Древесные отходы	0,013	0,013
12	Медицинские отходы	3,998	3,998
13	Отходы пластика	6,854	6,854
14	Отработанные шины	0,419	0,419
	Итого неопасных:	678,695	678,695

Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

7. ИНФОРМАЦИЯ РИСКОВ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙ

Природные факторы воздействия

Возможными причинами возникновения аварийных ситуации на опасных производственных объектах могут послужить определенные факторы:

- природного характера (событие биологического, геологического, геофизического, гидравлического, метеорологического происхождения или состояние элементов природной среды, которое по интенсивности, масштабу распространения и продолжительности может оказать негативное воздействие на жизнедеятельность людей, объекты хозяйствования и окружающую природную среду);
- техногенного характера (вызванные человеческой жизнедеятельностью и напрямую связаны с ней - вредным воздействием опасных производственных факторов, транспортными и другими авариями, пожарами (взрывами), авариями с выбросами (угрозой выброса) сильнодействующих ядовитых, радиоактивных и биологически опасных веществ, внезапным

обрушением зданий и сооружений, прорывами плотин, авариями на электроэнергетических и коммуникационных системах жизнеобеспечения, очистных сооружениях).

Для снижения вероятности возникновения природных аварийных ситуаций соответствующими службами проводится прогнозирование погодных условий, геомагнитных явлений, гидрологической обстановки и других с оповещением населения и администрации о возможности создания аварийной ситуации.

Несмотря на наличие сезонных неблагоприятных метеорологических явлений (паводки, сильная жара, засуха, ливневые дожди, ураганные ветры, снежные бураны и метели), их влияние преимущественно связано с организацией эксплуатации и проведением плановых осмотров объекта и не рассматривается как фактор, препятствующий безопасной эксплуатации капитально отремонтированных участков магистрального нефтепровода.

Эксплуатация трубопровода будет осуществляться в соответствии с действующими эксплуатационными регламентами АО «КазТрансОйл», предусматривающими проведение плановых обследований линейной части нефтепровода, контроль эффективности электрохимической защиты, диагностику технического состояния трубопровода, а также выполнение профилактических мероприятий, направленных на предупреждение возникновения аварийных ситуаций.

Следует отметить, что перечисленные опасные природные явления характеризуют общие природно-климатические условия района размещения объекта. Однако с учетом подземного исполнения магистрального нефтепровода, отсутствия переходов через водные объекты и предусмотренных проектных решений их влияние на безопасную эксплуатацию объекта оценивается как ограниченное.

В целом степень экологического риска, обусловленного воздействием природных факторов, оценивается как **низкая**, а предусмотренные проектные решения являются достаточными для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации объекта.

Антропогенные факторы

Большую долю в возникновении техногенных аварийных ситуаций занимает антропогенный (человеческий) фактор: ошибочные действия персонала промышленных предприятий, водителей транспортных средств, населения, несанкционированные и террористические действия людей.

При разгерметизации, разрушении магистральных и технологических трубопроводов, разъёмных соединений, неисправности запорно-регулирующей арматуры может произойти выброс нефтепродукта и жидкофазном и газообразном состояниях.

Анализ опасностей и рисков на объектах АО «КазТрансОйл» позволяет сделать следующие выводы: на линейном участке потенциально опасной (по своим последствиям и ущербу) аварийной ситуацией является выброс нефти в следствие гильотинного разрушения магистрального нефтепровода с последующим возгоранием. Из рассмотренных аварийных ситуаций наиболее опасная по зоне поражения является ситуация, протекающая по сценарию «горизонтальный факел», поражающие факторы распространяются на зону, ограниченную радиусом $R=173$ м с вероятностью события $3,49 \times 10^{-8}$ массовым расходом 450,54 кг/с.

Необходимым условием исключения возникновения аварийных ситуаций является соблюдение требований законодательства РК, регламентирующих безопасную эксплуатацию опасного производственного объекта, направленных на исключение разгерметизации трубопроводов и запорной арматуры и предупреждения развития аварий, а также наложения ограничений на использование земельных участков вокруг опасного производственного объекта в соответствии с Земельным кодексом, установлением охранных зон, установлением минимальных допустимых расстояний от линейных объектов до различных объектов, зданий и сооружений

Основными, принятыми в проекте мероприятиями, направленными на обеспечение безопасных условий труда, являются:

- обеспечение прочности и герметичности трубопроводов;
- подрядчик по строительству обязан следовать требованиям промышленной безопасности, установленным для действующего предприятия;
- на строительной площадке будут оборудованы специальные площадки для временного хранения ГСМ, строительных материалов и отходов.

Мероприятия по противопожарной безопасности, осуществляемые Компанией АО «КазТрансОйл», должны соответствовать требованиям СТ РК 2080-2022.

Компанией АО «КазТрансОйл» разработаны и внедрены внутренние стандарты, обеспечивающие оперативное реагирование и порядок действий в период возникновения аварийных ситуаций.

Организационные процедуры ликвидации аварийных ситуаций, разработанные в АО «КазТрансОйл» составлены с учётом требований законодательства РК и включают целый ряд документов: «План ликвидации аварийных ситуаций»; «Руководство по системе организации работ по ОЗТОС в рамках ОНР»; «План ликвидации разлива нефти» и другие вспомогательные планы, и процедуры ликвидации аварийных ситуаций.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

В процессе оценки воздействия на окружающую среду было проведено всестороннее изучение возможных воздействий, в том числе с учетом вероятности, частоты, продолжительности и интенсивности воздействия на компоненты природной и социальной среды.

На основании полученных данных и в соответствии с действующими нормативными требованиями было установлено, что в рамках реализации намечаемой деятельности не выявлено существенных воздействий, которые могли бы привести к деградации экологических систем, нарушению экологических нормативов, ухудшению условий проживания людей или состояния территорий.

Тем не менее, в целях минимизации любых возможных рисков и обеспечения устойчивости экосистемы, в проекте предусмотрены меры, направленные на предотвращение, сокращение и смягчение воздействия, даже если эти воздействия считаются незначительными.

Для предотвращения и смягчения негативного воздействия от намечаемой деятельности на отдельные компоненты окружающей среды предусмотрены следующие технические и организационные мероприятия:

- уменьшение выбросов в атмосферу
 - использование современной техники и оборудования;
 - контроль за техническим состоянием техники и оборудования;
- поверхностные воды
 - организация системы сбора всех категорий сточных вод.
- почвенно-растительный покров
 - ведение работ в пределах отведенной территории;
 - регламентацию передвижения транспорта, использование существующих дорог для подвоза строительных материалов.
- животный мир суши
 - надлежащая система сбора пищевых отходов позволит снизить до минимума посещение строительной площадки представителями дикой фауны.

- отходы производства и потребления
- передача образующихся отходов специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации;
- вывоз отходов и их передача сторонним организациям будет осуществляться специализированным транспортом.

9. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИЙ

- 1) Экологический Кодекс РК от 2 января 2021 года № 400-VI.
- 2) Инструкция по организации и проведению экологической оценки. Приказ МЭГПР Республики Казахстан от 30.07.2021 года № 280.
- 3) «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» утвержденные Министра здравоохранения РК от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2.
- 4) Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.03-2004. Астана, 2005.
- 5) Сборник методик по расчету выбросов вредных веществ в атмосферу различными производствами. Алматы. 1996 г.
- 6) Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004. Астана, 2005.
- 7) Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100.
- 8) Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территории промышленных организаций. Приказ Министра здравоохранения Республики Казахстан от 2 августа 2022 года № КР ДСМ-70.
- 9) Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников п. 3 Расчетный метод определения выбросов в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п.
- 10) Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. РНД 211.2.02.04-2004. Астана 2004.
- 11) Методические рекомендации по разработке проекта нормативов предельного размещения отходов производства и потребления. Приложение №16 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п.
- 12) Приказ МЭГиПР от 25.06.2021 года №212 Об утверждении перечня загрязняющих веществ, эмиссии которых подлежат экологическому нормированию.
- 13) Национальный атлас республики Казахстан. Том 1: Почвенно-географическое районирование. Алматы, 2010.
- 14) Национальный атлас республики Казахстан. Том 1: Природные условия и ресурсы. 2-е изд., перераб. и доп. ТОО «Ин-т географии» АО Нац. научно-технол. холдинг «Парасат» МОН РК. Изд-во «Казгеодезия», Алматы, 2010.
- 15) Рельеф Казахстана. Изд-во «Гылым», Алма-Ата, 1991.
- 16) Фаизов К.Ш. Почвы пустынной зоны Казахстана. Изд-во Наука КазССР, Алма-Ата, 1983.
- 17) Социально-экономическое развитие Туркестанской области. Департамент статистики Туркестанской области комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан. Краткий бюллетень за январь-июнь 2026 года.
- 18) Официальный интернет ресурс Акимата Туркестанской области: www.gov.kz.

- 19) «Информационный бюллетень о состоянии окружающей среды Туркестанской области за 2 квартал 2026 года», Филиал РГП «Казгидромет» по Туркестанской области Министерство экологии и природных ресурсов РК, 2026 год.
- 20) Государственный климатический кадастр http://ecodata.kz:3838/app_persona/.